

บังคับใช้มาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. หรือ ๑๐ รสขม

๑. ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๒. ขับรถย้อนศร

๓. ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร

๔. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

๕. ไม่มีใบขับขี่

๖. แชนจ์ในที่คับขัน

๗. เมาสุรา

๘. ไม่สวมหมวกนิรภัย

๙. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย

๑๐. ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ





สาเหตุหลักของอุบัติเหตุทางท้อง

พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่ และผู้ใช้เส้นทาง

- ขับเร็ว
- เมาสุรา
- ง่วง
- ค่านิยม/ความเชื่อ

ความสามารถของ ผู้ขับขี่ลดลง เนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม

ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์

ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย

การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ

การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย

สภาพการจราจร ที่หนาแน่น

อุปกรณ์ควบคุมการจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์ และติดตั้งในตำแหน่ง ที่ไม่เหมาะสม

ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์

- ผิวถนนเป็นหลุม
- จุดเสี่ยง
- จุดตัดทางรถไฟ
- จุดที่เกิดอุบัติเหตุ บ่อย

ไฟฟ้าส่องสว่าง ชำรุดและ ไม่เพียงพอ

อุปสรรคทางธรรมชาติ

ลักษณะภูมิอากาศ

สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร

แบบที่ ๑ แบบเต็มหน้า (Full Face)

เป็นหมวกที่ออกแบบมาให้ครอบศีรษะได้ทั้งหมดตั้งแต่ด้านบนศีรษะจนปิดคางถึงท้ายทอย ภายในบุนวมให้รับกับกะโหลกและท่อหัวศีรษะแบบแทบจะไม่มีช่องว่าง บริเวณตาและจมูกมีช่องเปิดให้สามารถมองเห็นและหายใจโดยปิดด้วยกระจกบังลมหรือซิลด์หน้า ซึ่งซิลด์หน้าก็มีมาตรฐานแตกต่างกันออกไปอีกว่าสามารถรับแรงกระแทก รอยขีดข่วนหรือหินกระเด็นใส่ได้ดีแค่ไหน ทั้งนี้ทั้งนั้นหมวกประเภทเต็มหน้าได้รับการยอมรับว่าสามารถปกป้องอวัยวะได้ดีที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับบรรดาหมวกกันน็อคประเภทอื่น



แบบที่ ๒ แบบเต็มใบหรือเปิดหน้า (Open Face)

เป็นหมวกยอดฮิตในรูปแบบการขับขี่ระยะใกล้ๆ หรือขับขี่ในเมืองที่ไม่เร็วมากนัก จุดเด่นคือไม่มีที่ป้องกันตรงคางแต่มีกระจกบังลมที่ครอบปิดลงมาถึงคาง ซึ่งสามารถกันลมและฝุ่นได้ดี โดยหมวกชนิดนี้จะคลุมเพียงสามในสี่ของศีรษะเท่านั้น



แบบที่ ๓ แบบครึ่งใบ

หมวกกันน็อคประเภทนี้มีความปลอดภัยน้อยที่สุดเพราะออกแบบมาครอบศีรษะได้เพียงครึ่งบนเท่านั้น ไม่สามารถปกป้องบริเวณท้ายทอย ซึ่งมีความสำคัญมากเช่นกันได้





- ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดในการใช้รถใช้ถนน
- รักษาวินัยจราจร ขับรถให้ถูกกฎหมาย



- ปฏิบัติตนให้เป็นอย่างที่สามีจิตสำนึกรักความปลอดภัย เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่และมีน้ำใจต่อผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยบนท้องถนน
- หลีกเสี่ยงพฤติกรรมเสี่ยง อาทิ ขับเร็ว เมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย



- มีส่วนร่วมในการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้เป็นบุคลากรต้นแบบ
- มีส่วนร่วมในการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ สร้างความตระหนัก และ ตรวจจับป้องปรามผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่

